

Circulation à Crissier et plan de quartier «Lentillères-Nord»

PRÉAMBULE

Les problèmes de circulation que nous connaissons se posent globalement au niveau de la région et de l'agglomération. Les améliorations doivent être planifiées en partenariat aux niveaux fédéral, cantonal et communal. Actuellement, toute une série de projets sont entrés dans une phase active avec, à la clé, de nombreuses mesures qui fluidifieront le trafic sur le réseau d'agglomération et à Crissier.

QUELS SONT CES PROJETS RÉGIONAUX?

Projet	Impact	Réalisation
Route cantonale 177 Aclens - Cossonay	Moins de trafic poids lourds sur le pont Conforama et E/S Crissier	2018 - 2019
Goulet d'étranglement de Crissier	Capacité accrue Trafic plus fluide	2018 - 2022
A1 >> Yverdon utilisation des bandes d'urgence	Fluidité accrue aux heures de pointe	2020
Route de Crissier, nouveaux marquages, nouvelles phases	Diminution de trafic à l'E/S Crissier Entrée facilitée sur autoroute-Vennes Accès Migros facilité	2018 - 2020
Nouvelle E/S d'Ecublens	Diminution de trafic à l'E/S Crissier	2022
Carrefour En Praz Requalification	Fonctionnement optimisé	2020
Nouvelle E/S de Chavannes	Diminution trafic galerie de Marcolet Carrefour en Praz	2022
Arrivée du BHNS - Bré	Liaison directe avec Lausanne et l'est lausannois	2020
Prolongation du BHNS vers Bussigny	Arrêt devant le quartier	Ultérieurement 2025

E/S =entrée/sortie

Rappel: le futur quartier ne sera pas totalement construit avant 2022 -2024.

L'IMPACT SUR LA CIRCULATION A-T-IL ÉTÉ PRIS EN COMPTE DANS L'ÉLABORATION DU PLAN DE QUARTIER?

Oui, c'est une obligation. Préalablement, parallèlement ou encore postérieurement à la construction du nouveau quartier, des mesures seront prises pour s'assurer que la circulation dans les environs ne sera pas ou peu péjorée par le trafic induit, grâce à ces mesures.

COMMENT SERA STRUCTURÉE LA MOBILITÉ DU NOUVEAU QUARTIER?

- Pour les automobilistes: ils seront à proximité immédiate de l'autoroute
- Pour les cyclistes: ils seront à 1,5 km de la station vélos de la gare de Renens et à 800 mètres de la piste cyclable Pré-Fontaine - Hautes Ecoles
- Pour les piétons: des liaisons améliorées avec le bourg et les bâtiments scolaires seront réalisées
- Pour les usagers de transports publics: la ligne 36 reliera directement le quartier à la gare de Renens. La fréquence sera accrue en fonction du développement du quartier, y compris durant le weekend.

LE QUARTIER BÉNÉFICIERA-T-IL DU FUTUR BHNS (BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE)?

Au début, l'arrêt Bré du BHNS sera accessible à pied, par un nouveau cheminement, en quelques minutes. Ultérieurement, un arrêt BHNS sera aménagé pour desservir principalement ce quartier. Une liaison d'agglomération très performante est-ouest sera ainsi assurée.

QUELLES SERONT LES LIAISONS AVEC L'ENSEMBLE DU CANTON?

Le Réseau Express Vaudois (REV) sera entièrement fonctionnel dès 2018 (cadence à 15 minutes). A partir de la gare de Renens, des liaisons performantes seront établies avec Lausanne, Vallorbe, Grandson, Coppet, Payerne et Villeneuve. Un train REV passera toutes les 5 minutes en gare de Renens.

QUEL SERA L'EFFET DE TOUTES CES NOUVELLES OFFRES?

Les réseaux de transports publics, dans l'agglomération et dans le canton, vont devenir de plus en plus denses et performants. Leur attractivité pour des trajets à relativement courte distance va progressivement augmenter. On pourra prendre le bus, le tram, le train sans consulter sa montre. Un report important du trafic motorisé individuel vers les transports publics aura lieu. C'est ce que l'on appelle le report modal.

NE VA-T-ON PAS VERS DES CONDITIONS DE CIRCULATION DE PLUS EN PLUS MAUVAISES?

Les derniers relevés de circulation montrent une diminution du trafic en ville de Lausanne et une stabilisation à Crissier sur la route de Prilly. L'ensemble des mesures décrites ci-dessus vont fluidifier le trafic. Même avec l'augmentation prévisible de la population, on pourra toujours se déplacer dans l'agglomération dans des conditions raisonnables. Si le report modal s'effectue comme espéré, les conditions en 2030 pourraient même être meilleures qu'aujourd'hui.